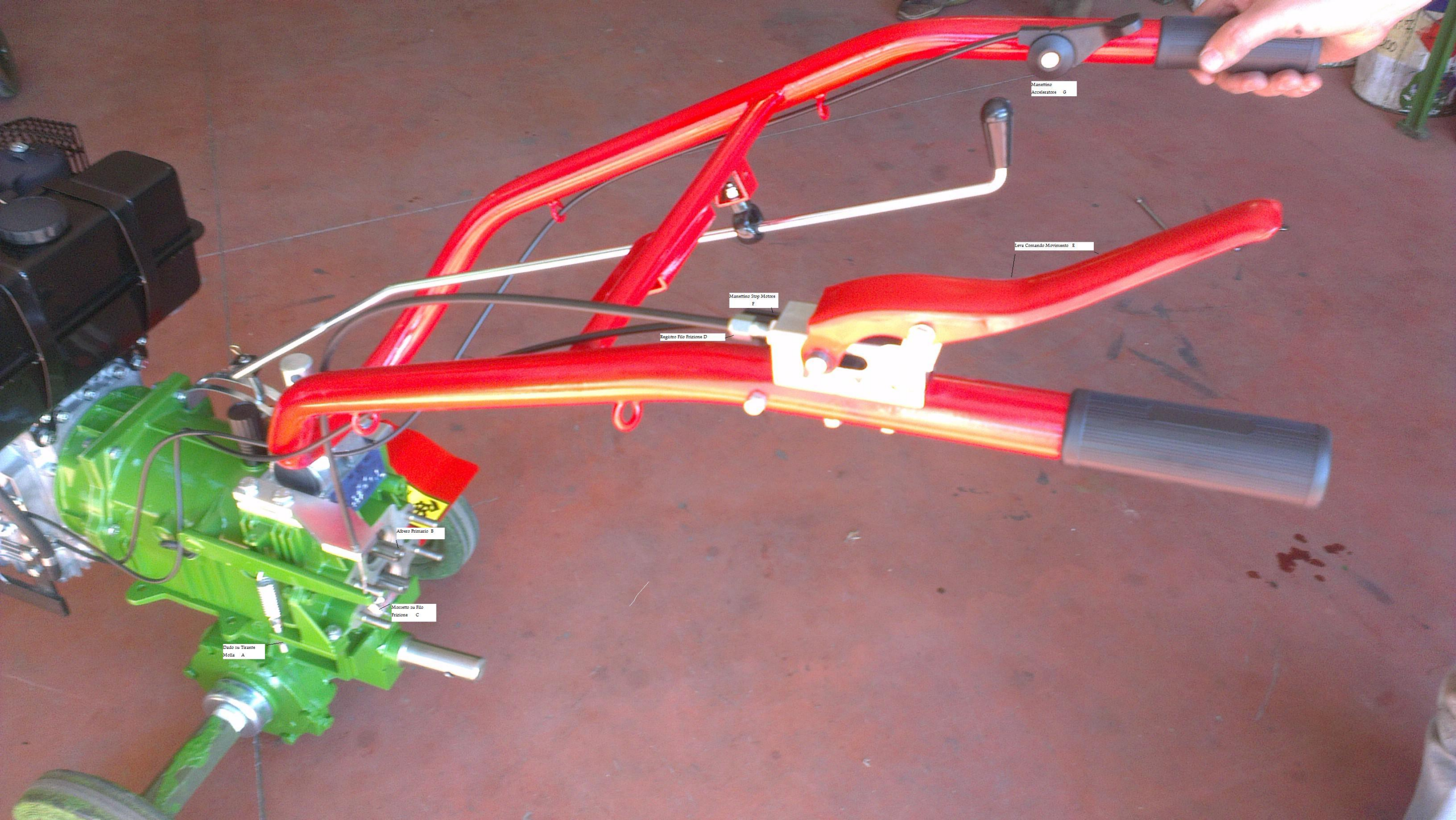


Procedura per registrazione Frizione

- 1 - Allentare il morsetto (**C**) sul Filo Frizione
- 2 - Controllare che la puleggia del motore (visibile attraverso le fessure dell'autoavvolgente) rimanga ferma girando l'Albero Primario (**B**)
Se la puleggia non rimane ferma, avvitare il dado (**A**) fino a che la stessa si fermi, sempre girando l'albero primario.
- 3 - Portare circa a metà corsa il Registro Filo Frizione (**D**)
- 4 - Con la Leva Rossa (**E**) tutta in alto (come da foto) stringere il morsetto ferma filo (**C**) ed avvitare e/o svitare il registro (**D**) in maniera che la guaina del filo frizione abbia un giuoco di 1 o 2 millimetri. (cioè non deve risultare bloccata)
- 5 - **per controllare che la registrazione sia stata effettuata correttamente**, si deve (con macchina senza fresa o ruote fisse) avviare il motore e verificare che l'albero primario (**B**) (con Leva Rossa tutta in alto) rimanga fermo.
Se l'albero non è fermo si deve procedere come segue:
 - Allentare il Registro (**D**)
 - Avvitare il dado (**A**) fino a far fermare l'albero primario
 - Fissare il Registro (**D**) tenendo presente che la guaina del filo frizione
 - deve sempre avere il millimetro o due di giuoco.

**NOTARE BENE CHE SE SI EFFETTUA LA REGISTRAZIONE FRIZIONE
AGENDO SOLO SUL REGISTRO FILO FRIZIONE (Come per le frizioni tradizionali)
NON SI OTTIENE COME RISULTATO LA REGISTRAZIONE FRIZIONE
MA SOLO L'INDURIMENTO O ILBLOCCAGGIO DELLA LEVA
ROSSA DI COMANDO MOVIMENTO**

Tutte le lettere di riferimento di cui sopra si riferiscono alle foto allegate alla presente



Massetto Acceleratore G

Leva Comando Movimento E

Massetto Stop Motore F

Registro Filo Frizione D

Albero Primario B

Massetto su Filo Frizione C

Dado su Tirante Molla A